

Ruter AS
Kollektivtrafikk for Oslo og Akershus
Dronningens gate 40
Postboks 1030 Sentrum
0104 Oslo

Attention: Ivar Smith-Nilsen
E-post: Ivar.Smith-Nilsen@ruter.no

Stabekk 09.11.2016

Bussholdeplassen „Bærum Meieri“

Asker og Bærum Historielag er blitt orientert om at Ruter planlegger å endre navnet på bussholdeplassen «Bærum Meieri» på bussrute 761 Sandvika – Skui.

Generelt finner Historielaget det uforståelig at man overhodet vurderer å endre tradisjonsrike navn og betegnelser. Vi stiller oss derfor like uforståelige til at man planlegger å endre dette navnet. Det er i dag viktigere enn noensinne at historiske navn og betegnelser blir bevart. Steder skifter karakter, bygninger rives og nye kommer opp. I slike situasjoner er det av største betydning at betegnelser og navn som er tradisjonsrike og/eller har en historisk bakgrunn blir beholdt. Det er ofte den eneste måten å sikre nettopp historien bak et sted.

Bare i Bærum har vi flere eksempler på at dette er fulgt. På Rykkinn finner vi bl.a. holdeplassene **Skytten** etter den gamle skytebanen som Løvenskiold hadde der på 50-tallet og **Makedonien** etter det gamle «kråkeslottet» til major Marcus Seip. Dette huset ble revet for over 40 år siden.

Bussholdeplassen «Bærum Meieri» ligger ved de bygningene som opprinnelig huset Bærum Meieri. Meieriet ble etablert av de lokale bøndene i 1886 som Bærums første meieri. Navnet er med andre ord en lang historisk forankring i området. At funksjonen "meieri" forlengst er borte har ikke hatt innvirkning på dette. Holdeplassen har i tillegg hatt dette navnet siden de første bussrutene trafikkerte området for snart 100 år siden.

Også da det i mange år var butikk her het stedet "Meieriet" og det kalles den fortsatt uansett dagens funksjon. Navnet er godt innarbeidet i lokalmiljøet og nye innbyggere blir fort kjent med navnet og får derved noe av bygdas historie på kjøpet.

Konklusjon:

Asker og Bærum Historielag forventer at Ruter bidrar til at navn av lokalhistorisk betydning blir respektert og derved beholdt.

Vi ser frem til å høre fra dere om den videre utvikling av saken.

Med vennlig hilsen

Bjørn Frodahl
Leder
(sign)